Coupe de Bretagne VRC
Classe 10R
Les 8 et 9 mai 2021

Sur l'Erdre à Port Breton Carquefou

17 Chemin du Port Breton, 44470 Carquefou
1er Départ : samedi 8 mai à 13H30

Un peu d'histoire :
Le Classe 10R ou Ten Rater est né en 1893. Il s'agit d'une classe à restriction dont la formule de jauge est très simple puisque le produit de la longueur à la flottaison exprimée en mètre et de la surface de la voilure multiplié par 8, doit être inférieur ou égal à 10.

Par conséquent, on peut avoir de très longs bateaux, peu toilés, qui concourent avec des petits bateaux très toilés. Du fait de la jauge, les bateaux ont des élancements très marqués pour allonger la flottaison dès que le bateau gite.

Un classe 10R à la fin du XIXème.

Au fil des ans et des progrès techniques, les bateaux et les gréements ont beaucoup évolué et évoluent encore.
Des régates ont bien vite été organisées et la classe s'est développée de sorte que dans 22 pays se pratique le Classe 10R.
Cette classe est l'une des classes les plus appréciées car les bateaux sont très vivants et les sensations du skipper sont proches de celles ressenties au cours d'une régate en vraie grandeur.

Régate de classe 10R dans les années 30.

Encore aujourd'hui, le style des bateaux qui concourent sont très différents. Entre les bateaux polyvalents ou ceux typés petit temps ou encore typés brise, c'est la variété qui prédomine.

Un classe 10 moderne pèse de 4 à 6 kg dont l'essentiel est dans le lest en plomb. La dérive en carbone est extrêmement rigide, tout comme le safran et la plupart des coques. Le mât très rigide est en carbone unidirectionnel. Il est très souvent sans haubans.

En France, un circuit de régate est organisé chaque année avec quatre belles épreuves qui attirent les meilleurs compétiteurs français et étrangers.

En mars, à Marseille dans le port, en juin un rendez-vous à Bordeaux sur le lac, en septembre sur la Seine au CV Paris et en novembre à Pierrelatte.

Ten Rater moderne.

Il manquait une épreuve dans l'ouest de la France et c'est la raison pour laquelle le SNO, dont Gilles Brétéché est un membre éminent, a proposé aux régatiers français de venir disputer une épreuve supplémentaire pour étoffer le circuit qui regroupe déjà les meilleurs skippeurs français.

Cette épreuve aura lieu les 8 et 9 mai 2021 sur le plan d'eau de Port Breton sur l'Erdre.

Contacts :
Gilles Brétéché, capitaine de flotte Gilles.breteche@bbox.fr
Ou Jean-Baptiste DUPONT jbdupont@gmail.com,
Formulaire de préinscription disponible sur le site du SNO.
https://www.snonantes.fr/